



L'aqueduc de Roquefavour

L'aqueduc de Roquefavour, considéré par Lamartine comme l'une des merveilles du monde, voit son histoire intimement liée à celle des Marseillais.

Depuis les Grecs, la ville de Marseille se contentait de capter les eaux de ses puits et des sources voisines.

Certaines pénuries contraignirent ainsi les Marseillais à ne pas consommer plus de dix litres par jour et par personne. La grande sécheresse de 1834 signa l'acte de naissance de l'aqueduc. Le maire de la ville, Maximim Consolat, fit voter la construction d'un canal qui conduirait jusqu'à Marseille les eaux de la Durance.

Un jeune ingénieur des Ponts et Chaussées, Franz Mayor de Montricher, trace les plans du "canal de Marseille". Il n'a que 28 ans et va consacrer plusieurs années de sa vie à ce projet ambitieux : la construction d'un canal de plus de 80 km, traversant 37 communes et impliquant l'édification du

fameux aqueduc. Celui-ci permet en effet aux eaux de la Durance d'enjamber celles de l'Arc.

Ce fut un chantier gigantesque. Près de 5 000 ouvriers s'affairent aux tâches de creusement (les fondations ont 10 mètres de profondeur), de construction et de transport de matériaux. Dans les carrières voisines de Velaux, 300 tailleurs de pierre travaillèrent à extraire la pierre. Les blocs pesant parfois plusieurs tonnes. Une voie ferrée de 9 km de long est construite pour les acheminer.

Le pont, composé de 3 rangs d'arcades, mesure 82,5 mètres de long.

Le 30 juin 1847, les eaux de la Durance franchirent l'Arc ; elles arrivèrent à Marseille le 8 juillet.

Plus d'un siècle et demi plus tard, ayant su résister aux bombardements de la seconde guerre mondiale, l'aqueduc, le plus grand ouvrage de ce type en pierre, est toujours aussi impressionnant.

Balisage

Balisage - Panneau directionnel des «Boucles du 13»



Pour toute la famille, petits et grands



Un niveau moyen à la portée du plus grand nombre.



Une promenade plus sportive

Conseils et recommandations pour faire du vélo :

- Les routes du département sont un bien commun de tous les usagers, qu'ils soient cyclistes ou pas.
- Le respect de l'autre et la prudence sont des attitudes qui doivent être partagées, ainsi sera garantie la sécurité de tous.
- À vélo, le port du casque n'est pas obligatoire, mais il est fortement recommandé.
- Choisissez un itinéraire qui correspond à votre niveau, pas de trop grandes distances ou de dénivelés importants pour les débutants, les enfants ou les cyclistes occasionnels. Les Boucles du 13 sont classées de la plus facile à la plus difficile, vert, bleu, rouge.
- Avant de s'engager sur une boucle, vérifiez votre véhicule, freins, pneus, éclairage.
- Si vous êtes nombreux, fractionnez votre groupe. Pas plus de 10 et jamais plus de 2 de front.
- Il vaut mieux porter des vêtements clairs pour être plus visible, ou mieux, des brassards ou baudriers fluorescents.
- Consultez la météo avant de partir, rouler sous la pluie ou sur une route glissante n'est pas recommandé.
- Ne partez pas trop tard dans la journée, rouler à la tombée de la nuit n'est pas toujours très agréable.
- Pensez à prendre une gourde d'eau et une carte routière.

Comité Départemental du Tourisme

13, rue Roux de Brignoles - 13006 Marseille
Tél : 04 91 13 84 13 - Fax : 04 91 33 01 82
Site web : www.visitprovence.com

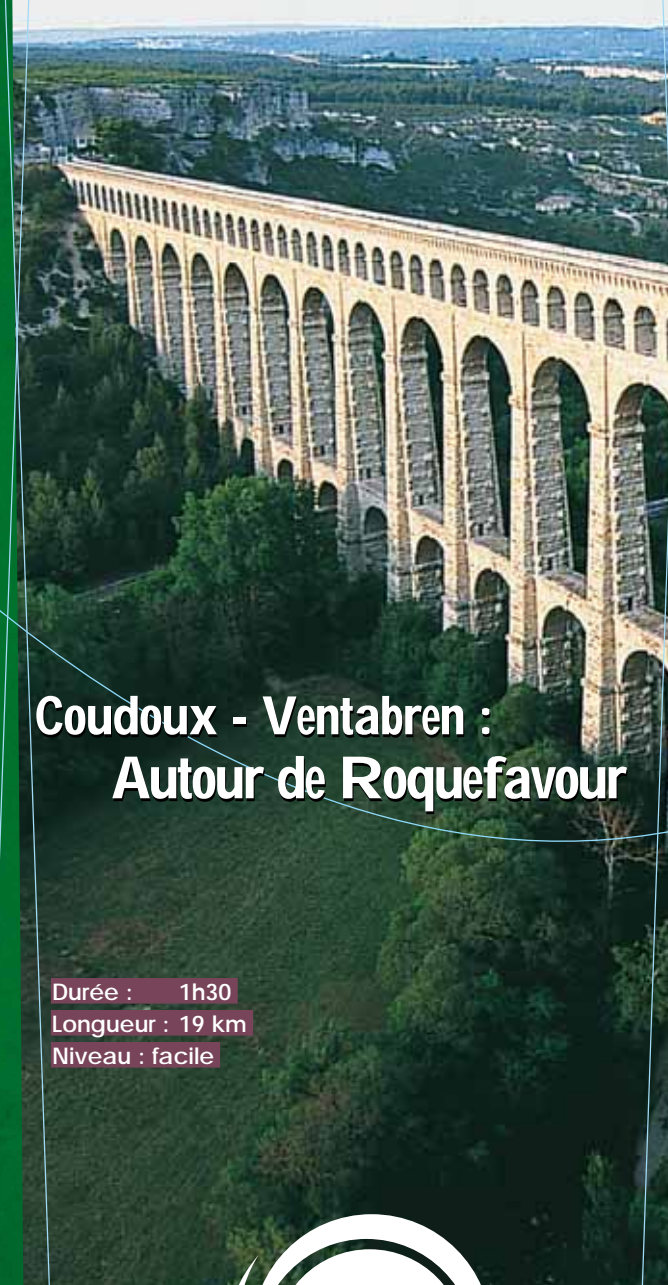


CONSEIL GÉNÉRAL DES BOUCHES-DU-RHÔNE
Direction des Routes
Hôtel du Département - 52, avenue de Saint Just - 13256 Marseille Cedex 20
sur internet : <http://www.cg13.fr>



> Provence

Topo Cyclo n° 1



Coudoux - Ventabren : Autour de Roquefavour

Durée : 1h30
Longueur : 19 km
Niveau : facile

Photos : CDT13 / D. Gorgeon / Gilles Martin-Raget / Scope-Guillard / Joëlle Manchion



"Le département des Bouches-du-Rhône jouit de nombreuses richesses naturelles. La politique volontariste que mène le Conseil général depuis dix ans vise à les préserver tout en les faisant connaître au plus grand nombre.

Ainsi, ce topo guide vous invite à découvrir ce patrimoine unique en empruntant nos plus belles routes."

Jean-Noël Guérini
Sénateur - Président du Conseil Général des Bouches-du-Rhône

De la longue naissance de la commune de Coudoux

Commune depuis 50 ans, Coudoux est un site très ancien, occupé dès la plus haute Antiquité. Le village naît au XVIème siècle, époque à laquelle se forme le hameau du Petit Coudoux, bientôt voisin de celui du Grand Coudoux, dépendants tous deux de Ventabren. La nécessité des pratiques religieuses, si importantes à cette époque, les mauvaises communications, firent apparaître un besoin d'indépendance vis-à-vis de Ventabren. En 1709 commencent les

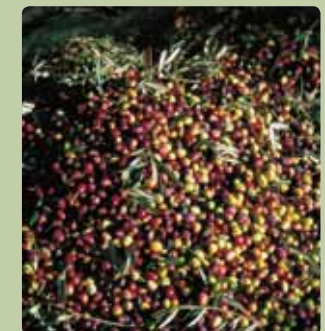
démarches pour construire l'église de Coudoux ; les travaux s'achèveront en 1746, après des années de procès et de querelles pour déterminer qui, de la commune mère ou des Coudouciens, paierait ces travaux. Ayant conscience qu'ils deviennent un village, les habitants de Coudoux demandent en 1839 "leur formation en commune séparée". Et ce n'est que plus d'un siècle plus tard, en 1950, que Coudoux devient commune !

L'huile d'olive du Pays d'Aix

Vous êtes au coeur du terroir oléicole d'Appellation d'Origine Contrôlée Pays d'Aix. Cette huile offre une étonnante richesse aromatique de fruité vert : arôme d'artichaut cru, de pommes, d'amande et d'herbe fraîche, souvent accompagnés d'une ardeur en bouche, tandis que le fruité noir rappelle le cacao, les fruits mûrs ou les odeurs de sous-bois.

Elle doit être issue de variétés bien précises, dont deux obligatoires parmi l'Aglandau, la Cayanne et

la Saloneneque. Toutefois, des variétés secondaires sont aussi tolérées telles que Bouteillan, Grossane, Picholine, et quelques variétés locales anciennes. A vous de goûter !



Informations



Durée : 1h30

Boucle n° 1
19 km

Niveau : facile

Parking :

- Coudoux : Parking centre ville
- Ventabren : Parking des Brès ou parking du plateau.

Contacts utiles :

- > Tourisme : www.visitprovence.com
- > Bureau municipal de tourisme de Ventabren : 04 42 28 76 47



Découverte :

- > Vin : Château Beauferan
Tél. : 04 42 74 73 94
- > Huile d'olive : Coopérative oléicole de Velaux
Tél. : 04 42 46 31 07
- > Balade : Balade dans les collines d'Eguilles. Une randonnée pédestre de 13 km. Un topo-rando du Comité Départemental du Tourisme : 04 91 13 84 13

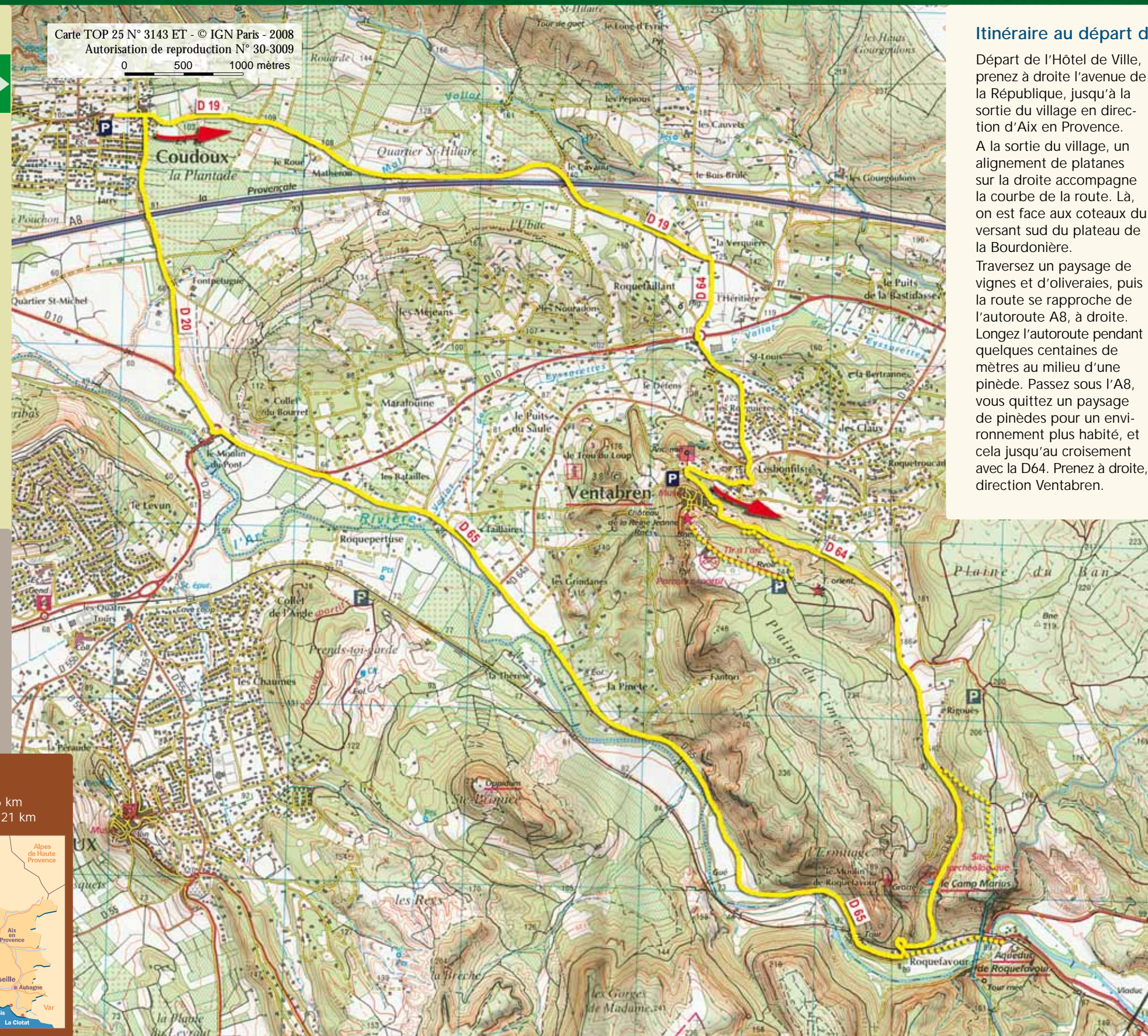
Distancier (Coudoux) :

- Marseille - Coudoux : 40 km
- Aix en Provence - Coudoux : 26 km
- Salon de Provence - Coudoux : 21 km



Carte TOP 25 N° 3143 ET - © IGN Paris - 2008
Autorisation de reproduction N° 30-3009

0 500 1000 mètres



Itinéraire au départ de Coudoux

Départ de l'Hôtel de Ville, prenez à droite l'avenue de la République, jusqu'à la sortie du village en direction d'Aix en Provence.

A la sortie du village, un alignement de platanes sur la droite accompagne la courbe de la route. Là, on est face aux coteaux du versant sud du plateau de la Bourdonnière.

Traversez un paysage de vignes et d'oliveraies, puis la route se rapproche de l'autoroute A8, à droite. Longez l'autoroute pendant quelques centaines de mètres au milieu d'une pinède. Passez sous l'A8, vous quittez un paysage de pinèdes pour un environnement plus habité, et cela jusqu'au croisement avec la D64. Prenez à droite, direction Ventabren.

Sur la D64, dans l'axe de la route, admirez le vieux village de Ventabren au sommet de la colline, avec son château.

La route traverse les premières maisons du village, "le nouveau Ventabren". La route commence à prendre de la pente, sur le côté gauche se dresse un paysage lointain de plaine et de collines.

On longe le vieux village à droite. Continuez jusqu'au croisement avec la rue Roumpo Cuou et le Boulevard de Provence, qui tous deux mènent au cœur du vieux village. On peut laisser son vélo et visiter à pied Ventabren et son château.

Ventabren est caractéristique des villages construits sur les hauteurs, avec son entrelac de ruelles, et ses trouées vers des paysages lointains (Etang de Berre).

Quelques mètres plus loin sur la D64, on atteint le monument aux morts et une fontaine. De cet endroit on possède un beau point de vue sur le site collinaire au nord, tout le village bas et viaduc du TGV.

Détour vers le plateau sportif : environ 200 mètres après le monument aux morts, empruntez la route sur votre droite en direction du plateau sportif.

Sur ce promontoire, vous avez la possibilité de pique-niquer sous une pinède.

En poursuivant, traversez une pinède, puis la forêt s'estompe au profit d'un paysage de campagne, sur la partie gauche, le Hameau de Rigouès.

Détour vers le Camp Marius : Juste avant que la vallée ne se rétrécisse, à

gauche, un chemin d'exploitation du service des eaux de Marseille mène au sommet de l'aqueduc de Roquefavour et au site romain qui le jouxte. On peut emprunter ce chemin à pied pour visiter cet endroit remarquable.

La vallée devient plus étroite et boisée, attention aux fossés, qui sont profonds, le long de la route. Après un dernier virage en épingle à cheveux passez sous le pont de chemin de fer et rejoignez la D65, prenez à droite.

Détour vers l'aqueduc de Roquefavour : on peut admirer cet ouvrage du XIX^{ème} siècle.

En direction de Coudoux poursuivez au milieu d'un paysage de collines dans une vallée qui s'élargit progressivement, attention au passage sous les ponts ferroviaires, respecter la signalisation, la route est étroite.

Après le passage sous la voie ferrée, au bord de l'Arc, le Moulin de Roquefavour.

La vallée s'ouvre encore d'avantage et le paysage s'étale dans l'axe de la route, au loin le site de Coudoux.

Continuez jusqu'au croisement avec la D10, prudence au carrefour. Empruntez la D10 sur 1 kilomètre (rouler sur la surlagueur cyclable), passez un premier giratoire au croisement avec la D20.

Au second giratoire, empruntez la D20 sur la droite qui mène à Coudoux.

Nota : Vous pouvez réaliser cet itinéraire au départ de Ventabren